

**REGIONE  
BASILICATA**



VAL  
MEL  
SAU

**COMUNE di  
MARSICOVETERE (PZ)**



**AGGIORNAMENTO DOCUMENTO PROGRAMMATICO  
PRELIMINARE**

Rev. Luglio 2022

**P.O. Val d'Agri Melandro Sauro Camastra**

L.R. 40/95 ; Delibere G.R. 2233/2003, 662/2004 e D.G.R. 794/2019

**SCHEDA PROGETTO P.01 (F3)**

MISURA A.1	TITOLO PROGETTO	RIQUALIFICAZIONE E ARREDO URBANO
<i>OPERAZIONI</i>		<i>CODICE OPERAZIONE</i>
	Lavori di riqualificazione Corso Vittorio Emanuele in Marsicovetere	P.F3.01.01
	Lavori di riqualificazione via Provinciale e via E. Azimonti	P.F3.01.02
	Lavori di costruzioni nuove piste ciclabili	P.F3.01.03
	Lavori di costruzione della Casa dell'Acqua	P.F3.01.04
	Interventi di miglioramento della viabilità urbana Via Nazionale	P.F3.01.05

## **1 -Descrizione del progetto**

Il progetto “Riqualificazione e Arredo Urbano”, di cui alla linea di intervento A.1 del Programma Operativo Val’d’Agri, prevede il miglioramento con riqualificazione e ammodernamento di Corso Vittorio Emanuele in Marsicovetere, di Via Provinciale e Via E.Azimonti e dell’inserimento di nuove piste ciclabili.

In particolare sono previste le seguenti operazioni:

### **1) Operazione P.F3.01.01 Lavori di riqualificazione Corso Vittorio Emanuele in Marsicovetere**

Per l’operazione citata si interverrà sulla riqualificazione del Corso per renderlo sempre più vivibile, accessibile e consono al decoro urbano dell’intera area, cuore pulsante della comunità di Marsicovetere, il quale permette il transito quotidianamente di diversi veicoli che si dirigono presso le abitazioni private e gli uffici pubblici presenti.

### **2) Operazione P.F3.01.02 Lavori di riqualificazione Via Provinciale e Via E. Azimonti**

La riqualificazione di Via Provinciale e Via E.Azimonti rappresenta l’operazione di rilievo per la viabilità, accessibilità e vivibilità urbana. Questi sono due importanti assi viari di collegamento sia per quanto riguarda piazza Zecchettin che per l’accessibilità globale del centro di Villa D’Agri. Le due strade quotidianamente vengono percorse da molti veicoli ma soprattutto da un cospicuo numero di pedoni essendo le principali via di collegamento con i servizi posti nel centro urbano, con le molte attività commerciali ed un numero consistente di abitazioni private. Inoltre lungo via provinciale si addensa ancor di più l’affluenza sia pedonale che veicolare in quanto è presente l’Istituto Omnicomprensivo di Marsicovetere.

### **3) Operazione P.F3.01.03 Lavori di costruzioni nuove piste ciclabili**

L’idea di comunità vivibile e accessibile è sicuramente condizionata dalla mobilità sia pedonale che ciclabile. Questa porterà certamente ad un miglioramento della qualità della vita dei cittadini ottenendo benefici oggettivi della mobilità come il decongestionamento dal traffico motorizzato, la diminuzione dell’impatto ambientale (inquinamento atmosferico e acustico) del traffico in città, l’incremento di forme di mobilità eco-sostenibili e l’aumento della sicurezza stradale, il miglioramento dell’efficienza della viabilità e del trasporto (pubblico e privato), vista la riduzione dei mezzi privati circolanti, la tutela degli utenti della strada più esposti ai rischi del traffico, come ciclisti e pedoni.

### **4) Operazione P.F3.01.04 Lavori di costruzione della casa dell’Acqua**

L’Amministrazione comunale intende valorizzare le risorse idriche che il territorio offre e di cui dispone prevedendo la costruzione della Casa dell’Acqua, che garantirà un approvvigionamento idrico costante ed un benessere sia dal punto di vista economico che culturale. Il valore ecologico della proposta ha preso nel tempo sempre più coscienza e queste strutture diventano una risorsa e un bene prezioso per la cittadinanza. Il messaggio che si vuole lanciare è sull’importanza “dell’acqua come bene di tutti”, sui temi di sostenibilità ambientale e di pubblica utilità.

### **5) Operazione P.F3.01.05 Interventi di miglioramento della viabilità urbana Via Nazionale ex SS**

276

La proposta progettuale riguarda gli “Interventi di miglioramento della viabilità urbana di competenza comunale” di Via Nazionale che prevede un insieme di opere indirizzate al miglioramento della sicurezza e della percorribilità della viabilità urbana, al fine di rendere più efficiente l’accessibilità veicolare. L’obiettivo dell’amministrazione è quello di favorire e adeguare la percorribilità dei veicoli su Via Nazionale. Quest’importante asse viario collega Villa D’Agri con la principale statale della Val D’Agri:SS 598. La strada viene quotidianamente percorsa da un elevatissimo numero di veicoli essendo la principale via di collegamento con il centro urbano e con l’Ospedale di Villa D’Agri. Inoltre funge da collegamento con Barricelle e Marsicovetere oltre al confinante comune di Viggiano. Lungo il tratto viario sono presenti molteplici attività commerciali, un numero consistente di abitazioni private e il Terminal Bus che ogni giorno accoglie un elevato numero di autobus di linea che intensificano l’utilizzo e l’usura del manto stradale.

## 2 - Fabbisogni locali a cui il progetto risponde e quantificazione della domanda

Il Piano di “Riqualificazione ed Arredo Urbano” ha l’obiettivo di migliorare le condizioni di vivibilità di corso Vittorio Emanuele in Marsicovetere, di via Provinciale, via E.Azimonti e Via Nazionale.

I fabbisogni locali a cui il progetto risponde sono connessi all’esigenza di condurre la propria vita in spazi urbani che rispondano alle moderne esigenze di comfort e di accessibilità.

Ormai da qualche decennio è in atto una progressiva azione di spopolamento dei centri storici, che si intende contrastare eliminando le condizioni di degrado o di inefficienza che spesso ne sono all’origine.

## 3 – Modalità di attuazione del progetto

Le modalità attuative del progetto saranno quelle tipiche di realizzazione delle opere pubbliche, in attuazione delle normative nazionali e comunitarie (D.lgs n. 50/2016 ecc.).

## 4 - Indicatori di risultato

Indicatore	Valore attuale	Valore atteso
Miglioramento dell’immagine del centro abitato	<b>Discreto</b>	<b>Buono</b>
Miglioramento accessibilità	<b>Discreto</b>	<b>Buono</b>
Livello di soddisfazione sulla qualità urbana, da parte dei residenti	<b>Discreto</b>	<b>Buono</b>
Incremento del numero di attività e di ristoro	<b>Discreto</b>	<b>Incremento atteso: +10%</b>
Incremento presenza turistica	<b>Discreto</b>	<b>Incremento atteso: +10%</b>
Miglioramento viabilità	<b>Sufficiente</b>	<b>Ottimo</b>

## 5 - Effetti ambientali del progetto

Principale tematica ambientale investita dal progetto (*)	La tematica ambientale rappresenta attualmente una criticità o un punto di forza?	Livello di effetto atteso del progetto sulla tematica ambientale di riferimento (molto negativo “- - “ negativo “-”, trascurabile “0”, positivo “+”, molto positivo “++”)
Ambiente Urbano	Punto di forza	“++”
Patrimonio Storico ed Architettonico	Criticità che può diventare punto di forza	“++”
Paesaggio	Punto di forza	“++”

(\*) Tematiche ambientali: aria, acque, suolo, ecosistemi naturali, rifiuti, rischio tecnologico, ambiente urbano, patrimonio storico architettonico archeologico, paesaggio.

Note esplicative :

Le operazioni contenute in questa Scheda progetto costituiscono un insieme coordinato di interventi finalizzati alla riqualificazione urbana. Questo obiettivo potrà essere raggiunto creando un ambiente urbano più qualificato e vivibile che risponda alle moderne esigenze di comfort e di accessibilità

## **6 -Integrazione del progetto con altri interventi in corso nel Comune**

L'intervento si integra con la realizzazione di altri interventi tesi, nel complesso, a migliorare la qualità della vita della popolazione del Comune.

## **7 – Anagrafica delle singole operazioni previste dal progetto**

Numero identificativo dell'operazione	Nome identificativo dell'operazione	Intervento intercomunale (Capofila)	Misura PO	Localizzazione (località del comune o dell'area intercomunale)
P.F3.01.01	Lavori di riqualificazione Corso Vittorio Emanuele in Marsicovetere		A.1	Corso Vittorio Emanuele in Marsicovetere
P.F3.01.02	Lavori di riqualificazione via Provinciale e via E. Azimonti		A.1	Via Provinciale e Via E. Azimonti in Villa D'Agri
P.F3.01.03	Lavori di costruzioni nuove piste ciclabili		A.1	Via Provinciale, Via E.Azimonti, Via Nazionale in Villa D'Agri
P.F3.01.04	Lavori di costruzione della Casa dell'Acqua		A.1	Villa D'Agri
P.F3.01.05	Interventi di miglioramento della viabilità urbana Via Nazionale ex SS 276		A.1	Via Nazionale ex SS 276 in Villa d'Agri

## **8 - Descrizione delle operazioni del progetto (con indicazione del raccordo con la pianificazione di settore quando necessario, ad es. piani sociali di zona)**

### **1) Operazione P.F3.01.01 Lavori di riqualificazione Corso Vittorio Emanuele in Marsicovetere**

La riqualificazione di Corso Vittorio Emanuele di Marsicovetere è indubbiamente connessa al valore intrinseco del suo patrimonio storico, artistico e culturale nonché alla vitalità del suo tessuto sociale. Gli interventi di riqualificazione di arredo urbano conferiranno a questa specifica realtà urbana la sua naturale vocazione storico-culturale e turistico.

### **2) Operazione P.F3.01.02 Lavori di riqualificazione via Provinciale e via E. Azimonti**

L'importanza dell'operazione ha indotto l'Amministrazione comunale a concepire un intervento di riqualificazione complessiva orientato verso il miglioramento dell'arredo urbano di queste due importanti assi viari per l'intera comunità abitativa e per le molteplici attività commerciali presenti che ne condizionano il forte flusso di traffico veicolare ed intensa mobilità pedonale.

### **3) Operazione P.F3.01.03 Lavori di costruzioni nuove piste ciclabili**

La bicicletta è ormai diventato il mezzo più efficiente in assoluto in città in quanto è statisticamente più veloce di qualsiasi altro mezzo veicolare nel traffico urbano, è generalmente più comoda in quanto non vincolata a problemi di parcheggio o di passaggio in aree chiuse al traffico, più ecologica e decisamente più economica. Nella condizione in cui si trova la comunità di Villa D'Agri è un atto necessario che incrementa positivamente la vivibilità e l'accessibilità urbana. Investire sulla mobilità ciclabile significa promuovere un sistema di viabilità capace di ridurre pesantemente ed indubbiamente l'impatto del traffico motorizzato, migliorando sia la qualità dell'aria, visti i benefici delle emissioni zero, nonché incrementando la sicurezza stradale. Un risultato difficilmente ottenibile con altre e più dispendiose soluzioni d'intervento sulla mobilità.

#### **4) Operazione P.F3.01.04 Lavori di costruzione della casa dell'Acqua**

L'operazione prevede l'intervento di costruzione della Casa dell'Acqua con i relativi impianti di filtrazione, refrigerazione e sanificazione che garantiscono una qualità dell'acqua destinata al consumo umano come viene disciplinata dal Decreto Legislativo n.31 del 2001, che recepisce la Direttiva 98/83/CE e che si applica a tutte le acque destinate all'uso potabile; inoltre per completezza del quadro normativo va citato anche il Decreto ministeriale 174 del 6 aprile 2004, relativo ai materiali che possono essere utilizzati negli impianti di distribuzione dell'acqua e, da ultimo, il regolamento che disciplina le apparecchiature destinate alle modifiche delle caratteristiche organolettiche dell'acqua potabile

#### **5) Operazione P.F3.01.05 Interventi di miglioramento della viabilità urbana Via Nazionale ex SS 276**

Il miglioramento della viabilità urbana di Via Nazionale verrà eseguito con il rifacimento della pavimentazione stradale eseguito a regola d'arte. Quest'azione consentirà il ripristino delle condizioni di sicurezza in molteplici tratti, in particolare nei tratti maggiormente frequentati e soggetti a continua usura, eliminando così i dissesti della pavimentazione che oltre a costituire disagio per il traffico veicolare, possono essere causa di incidenti o danni alle auto.

L'obiettivo è migliorare le condizioni di vivibilità delle aree urbane e dell'assetto viario esistente, proponendo una complessiva azione di riqualificazione e recupero del manto stradale. I fabbisogni locali a cui il progetto risponde sono connessi all'esigenza di condurre la propria vita in spazi urbani che rispondano alle moderne esigenze di comfort e di accessibilità.

### **9 - Descrizione delle modalità di integrazione delle singole operazioni del progetto**

Le operazioni di progetto definiscono importo finanziario delle opere e tipo di intervento; si tratta comunque di operazioni che si sviluppano all'interno della Amministrazione Comunale

### **10 – Elenco delle operazioni del progetto per cui siano stati richiesti o attivati finanziamenti su altre fonti (specificare le fonti)**

<b>Numero operazione</b>	<b>Nome Operazione</b>	<b>Altra fonte di finanziamento richiesto (ottenuto e disponibile)</b>

### **11 -Esistenza di operazioni del progetto già in corso di realizzazione**

SI  NO

### **12 - Se sì, specificare quali**

<b>Numero Operazione</b>	<b>Nome operazione</b>

### 13 - Indicatori di realizzazione delle operazioni

<b>Numero operazione</b>	<b>Nome Operazione</b>	<b>Indicatore di realizzazione</b>	<b>Unità di misura</b>	<b>Valore atteso</b>
P.F3.01.01	Lavori di riqualificazione Corso Vittorio Emanuele in Marsicovetere	Superficie da riqualificare	mq	700 circa
P.F3.01.02	Lavori di riqualificazione via Provinciale e via E. Azimonti	Superficie da riqualificare	mq	500+500 circa
P.F3.01.03	Lavori di costruzioni nuove piste ciclabili	Superficie pavimentazione	mq	7000 circa
P.F3.01.04	Lavori di costruzione della Casa dell'Acqua	Impianto da realizzare	cad	1
P.F3.01.05	Interventi di miglioramento della viabilità urbana Via Nazionale ex SS 276	Superficie pavimentazione	mq	2500 circa

**14 – Livello della progettazione disponibile per le operazioni infrastrutturali**(la cui attuazione fa riferimento alla legislazione sui lavori pubblici)

Numero Identificativo dell'operazione	Nome identificativo dell'operazione	Nuovo intervento (NINT) Completamento / Ampliamento (COMP)	Incluso nel piano triennale OO.PP.	Incluso nel programma annuale OO.PP.	Eventuale Studio di fattibilità disponibile (Scheda particolareggiata)	Preliminare disponibile	Definitivo disponibile	Esecutivo disponibile	Tempi previsti in totale dalla progettazione funzionale all'appalto (n° mesi)
P.F3.01.01	Lavori di riqualificazione Corso Vittorio Emanuele in Marsicoveter	NINT	NO (<100.000€)	NO (<100.000€)	NO	NO	NO	NO	6
P.F3.01.02	Lavori di riqualificazione via Provinciale e via E. Azimonti	NINT	NO (<100.000€)	NO (<100.000€)	NO	NO	NO	NO	9
P.F3.01.03	Lavori di costruzioni nuove piste ciclabili	NINT	NO (<100.000€)	NO (<100.000€)	NO	NO	NO	NO	5
P.F3.01.04	Lavori di costruzione della Casa dell'Acqua	NINT	NO (<100.000€)	NO (<100.000€)	NO	NO	NO	NO	2
P.F3.01.05	Interventi di miglioramento della viabilità urbana Via Nazionale ex SS 276	NINT	NO (<100.000€)	NO (<100.000€)	NO	NO	NO	NO	1

**15. Livello della progettazione disponibile per le operazioni immateriali –**

Operazione infrastrutturale di riferimento	Numero operazione	Nome operazione	Livello della progettazione			Soggetti coinvolti
			Idea progetto	p. di massima	p. operativa	

**16 – Quadro dei vincoli delle operazioni**

Numero Identificativo dell'operazione	Nome identificativo dell'operazione	Conformità strumenti urbanistici vigenti	Piani di settore (paesistici, socio-assist., ecc.)	Vincolo idrogeologico	Rischio idraulico	Rischio frana	Vincolo archeologico	Vincolo sismico	Valutazione di impatto ambientale	Zona di Protezione speciale (ZPS) o Sito di interesse comunitario (SIC)
P.F3.01.01	Lavori di riqualificazione Corso Vittorio Emanuele in Marsicovetere	X								

<i>P.F3.01.02</i>	Lavori di riqualificazione via Provinciale e via E. Azimonti	X								
<i>P.F3.01.03</i>	Lavori di costruzioni nuove piste ciclabili	X								
<i>P.F3.01.04</i>	Lavori di costruzione della Casa dell'Acqua	X								
<i>P.F3.01.05</i>	Interventi di miglioramento della viabilità urbana Via Nazionale ex SS 276	X								

### 17 - Quadro riassuntivo degli atti amministrativi

Numero operazione	Nome operazione	Tipo di atto	Soggetto competente	Emanato SI/NO.	Eventuali tempi previsti per l'emanazione
<i>P.F3.01.01</i>	Lavori di riqualificazione Corso Vittorio Emanuele in Marsicovetere	Redazione, validazione ed approvazione del progetto esecutivo + Appalto dei lavori ed aggiudicazione definitiva	UTC	NO	1 mese + 1 mese
<i>P.F3.01.02</i>	Lavori di riqualificazione via Provinciale e via E. Azimonti	Redazione, validazione ed approvazione del progetto esecutivo + Appalto dei lavori ed aggiudicazione definitiva	UTC	NO	1 mese + 1 mese
<i>P.F3.01.03</i>	Lavori di costruzioni nuove piste ciclabili	Redazione, validazione ed approvazione del progetto esecutivo + Appalto dei lavori ed aggiudicazione definitiva	UTC	NO	1 mese + 1 mese
<i>P.F3.01.04</i>	Lavori di costruzione della Casa dell'Acqua	Redazione, validazione ed approvazione del progetto esecutivo + Appalto dei lavori ed aggiudicazione definitiva	UTC	NO	1 mese + 1 mese
<i>P.F3.01.05</i>	Interventi di miglioramento della viabilità urbana Via Nazionale ex SS 276	Redazione, validazione ed approvazione del progetto esecutivo + Appalto dei lavori ed aggiudicazione definitiva	UTC	NO	1 mese + 2 mese

### 18 - Cronogramma delle operazioni

(Ipotesi Finanziamento regionale del Documento Preliminare di Programmazione )



Numero identificativo operazione	Nome Operazione	Data Inizio	Data Fine	Anno 2020				Anno 2021				Anno 2022				
				1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	
<i>P.F3.01.01</i>	Lavori di riqualificazione Corso Vittorio Emanuele in Marsicovetere								X	X						
<i>P.F3.01.02</i>	Lavori di riqualificazione Via Provinciale e Via Eugenio Azimonti							X	X	X						
<i>P.F3.01.03</i>	Lavori di costruzioni nuove piste ciclabili								X	X						
<i>P.F3.01.04</i>	Lavori di costruzione della Casa dell'Acqua								X							
<i>P.F3.01.05</i>	Interventi di miglioramento della viabilità urbana Via Nazionale ex SS 276														X	X

#### 19 - Dati finanziari delle operazioni

Nr.Id	Nome identificativo dell'operazione e misura di riferimento	Risorse a valere sul PO	Risorse private confluenti nel PO	Altre risorse finanziarie (eventuali)				Altri comuni	Costo Operazione
				Nazion.	Region.	Comun.	Altro		
<i>Operazioni Entro Tetto Finanziario P.O. Val d'Agri</i>									
<i>P.F3.01.01</i>	Lavori di riqualificazione Corso Vittorio Emanuele in Marsicovetere	<b>€ 241.000,00</b>							<b>€ 241.000,00</b>
<i>P.F3.01.02</i>	Lavori di riqualificazione Via Provinciale e Via E. Azimonti	<b>€ 648.870,00</b>							<b>€ 648.870,00</b>
<i>P.F3.01.03</i>	Lavori di costruzioni nuove piste ciclabili	<b>€ 155.000,00</b>							<b>€ 155.000,00</b>

<i>P.F3.01.04</i>	Lavori di costruzione della Casa dell'Acqua	<b>€ 126.000,00</b>						<b>€ 126.000,00</b>
<i>P.F3.01.05</i>	Interventi di miglioramento della viabilità urbana Via Nazionale ex SS 276	<b>€ 103.548,00</b>						<b>€ 103.548,00</b>
<b>TOTALE OPERAZIONE</b>		<b>€ 1.274.418</b>						<b>€ 1.274.418</b>
<b>TOTALE PROGETTO</b>		<b>€ 1.274.418</b>						<b>€ 1.274.418</b>

**20 – Modalità procedurali e regolamentari di coinvolgimento dei contributi finanziari privati****21. Conto economico della gestione dell'infrastruttura successiva al collaudo**

Sezione non compilata perché le operazioni della Scheda progetto non danno alcun ricavo.

**NON PERTINENTE**

**22 – Temporizzazione della spesa a valere sul PO (in Euro)**

Misura	Totale Operazioni (num.)	2020	2021	2022	Totale
A.1	P.F3.01.01		€ 241.000,00		€ 241.000,00
A.1	P.F3.01.02		€ 648.870,00		€ 648.870,00
A.1	P.F3.01.03		€ 155.000,00		€ 155.000,00
A.1	P.F3.01.04		€ 126.000,00		€ 126.000,00
A.1	P.F3.01.05		€ 103.548,00		€ 103.548,00

**23 – Soggetti che hanno partecipato nella messa a punto dell'idea progettuale e avviato il processo partenariale (tra comuni o tra comuni e soggetti privati)**

Non previsto

**24 - Riunioni che si sono svolte**

Data della riunione	Soggetti presenti	Principali decisioni

**25 - Modalità e ragioni del coinvolgimento di operatori del settore privato**