

COMUNE DI MARSICOVETERE

P.O. Val d'Agri Melandro Sauro Camastra

*L.R. 40/95 e s.m.i. - Delibere G.R. 2233/2003, G.R. 662/2004 e G.R.794/2019
Determina dirigenziale n.12AO.2019/D.01691 del 4/12/2019*

AGGIORNAMENTO DOCUMENTO PROGRAMMATICO COMUNALE

D.G.R. 794/2019

D.G.R. 637/2021

SCHEMA PROGETTO N. 1

TITOLO DEL PROGETTO

Interventi di miglioramento della viabilità urbana/opere di civiltà rurale di competenza comunale (FASE 3)

OPERAZIONI	CODICE OPERAZIONE
Interventi di miglioramento della viabilità urbana Via Nazionale ex SS 276	P.F3.01.05 - € 103.548,00

1 -Descrizione del progetto (max 30 righe)

La proposta progettuale riguarda gli "Interventi di miglioramento della viabilità urbana di competenza comunale" di Via Nazionale che prevede un insieme di opere indirizzate al miglioramento della sicurezza e della percorribilità della viabilità al fine di rendere più agevoli gli spostamenti dei veicoli. L'obiettivo dell'amministrazione è quello di favorire e adeguare la percorribilità veicolare di Via Nazionale. Quest'importante asse viario collega Villa D'Agri con la principale statale della Val D'Agri:SS 598. La strada viene quotidianamente percorsa da un elevatissimo numero di veicoli essendo la principale via di collegamento con il centro urbano e con l'Ospedale di Villa D'Agri. Inoltre funge da collegamento con Barricelle e Marsicovetere oltre al confinante comune di Viggiano. Lungo il tratto viario sono presenti molteplici attività commerciali, un numero consistente di abitazioni private e il Terminal Bus che ogni giorno accoglie un elevato numero di autobus di linea che intensificano l'utilizzo e l'usura del manto stradale.

2 - Fabbisogni locali a cui il progetto risponde e quantificazione della domanda

Il miglioramento della viabilità urbana di Via Nazionale consentirà il ripristino delle condizioni di sicurezza in molteplici tratti, in particolare nei tratti maggiormente frequentati e soggetti a continua usura. L'obiettivo è migliorare le condizioni di vivibilità delle aree del centro urbano e dell'assetto viario esistente, proponendo una complessiva azione di riqualificazione e recupero del manto stradale. I fabbisogni locali a cui il progetto risponde sono connessi all'esigenza di condurre la propria vita in spazi urbani che rispondano alle moderne esigenze di comfort e di accessibilità.

3 – Modalità di attuazione del progetto

Il progetto nel suo insieme viene attuato attraverso una serie di fasi e atti amministrativi, come per qualsiasi opera pubblica, attraverso la redazione dei diversi livelli di progettazione, cui seguirà appalto e l'esecuzione nel rispetto delle normative vigenti e secondo la relativa disponibilità finanziaria (D.lgs n.50/2016, ecc...).

4. - Indicatori di risultato

Indicatore	Valore attuale	Valore atteso
Incremento dell'utenza prevista		+ 40%
Miglioramento Viabilità	sufficiente	ottimo

5 - Effetti ambientali del progetto

Principale tematica ambientale investita dal progetto (*)	La tematica ambientale rappresenta attualmente una criticità o un punto di forza?	Livello di effetto atteso del progetto sulla tematica ambientale di riferimento (molto negativo "-", "negativo -.", trascurabile "0", positivo "+", molto positivo "++")
Ambiente urbano	Punto di forza	++

(*) Tematiche ambientali: aria, acque, suolo, ecosistemi naturali, rifiuti, rischio tecnologico, ambiente urbano, patrimonio storico architettonico archeologico, paesaggio.

Note esplicative (max 10 righe)

Con il progetto ci si propone di migliorare la viabilità urbana rendendo più agevole la percorribilità del principale asse viario del comune.
In quest'ottica si pone il presente intervento di manutenzione della viabilità urbana.

6 -Integrazione del progetto con altri interventi in corso nel Comune (max 10 righe)

Non ci sono altri interventi in corso

7 – Anagrafica delle singole operazioni previste dal progetto

Numero identificativo dell'operazione	Nome identificativo dell'operazione	Intervento intercomunale (Capofila)	Misura P.O.	Localizzazione (località del comune o dell'area intercomunale)
P.F3.01.05	Interventi di miglioramento della viabilità urbana Via Nazionale ex SS 276	-		-Villa d'Agri: Via Nazionale ex SS 276

8 - Descrizione delle operazioni del progetto (con indicazione del raccordo con la pianificazione di settore quando necessario, ad es. piani sociali di zona)

Operazione P.01.05 (max 15 righe)

Gli interventi e lavorazioni prevedono:

- pulizia delle cunette in buono stato di conservazione;
- rifacimento delle cunette danneggiate;
- sistemazione dei canali di scolo delle acque meteoriche;
- rifacimento della pavimentazione stradale;
- segnaletica verticale ed orizzontale.

9 - Descrizione delle modalità di integrazione delle singole operazioni del progetto (max 20 righe)

La presente operazione, essendo l'unica, non va ad integrarsi con altri interventi.

10 – Elenco delle operazioni del progetto per cui siano stati richiesti o attivati finanziamenti su altre fonti (specificare le fonti)

Numero operazione	Nome Operazione	Altra fonte di finanziamento richiesto

11 -Esistenza di operazioni del progetto già in corso di realizzazione

SI

NO

12 - Se sì, specificare quali

Numero Operazione	Nome operazione	Tipologia atto

13 - Indicatori di realizzazione delle operazioni

N. operazione	Nome operazione	Indicatore di realizzazione	Unità di misura	Valore atteso
P.F3.01.05	Interventi di miglioramento della viabilità urbana Via Nazionale ex SS 276	Superficie interessata	mq	2500 circa

20 – Modalità procedurali e regolamentari di coinvolgimento dei contributi finanziari privati

Non previsto

21. Conto economico della gestione dell'infrastruttura successiva al collaudo

Gli interventi di cui al presente progetto, per la loro natura, non determinano dei veri e propri introiti per l'amministrazione. Difatti il rifacimento della pavimentazione stradale e la messa in sicurezza di alcuni tratti di strada svolgono una funzione esclusivamente sociale, alla cui manutenzione e gestione il comune provvede in maniera diretta e con propri fondi.

Gli interventi previsti con il presente progetto non alterano le spese di gestione, determineranno certamente un incremento di fruitori ed una migliore qualità del servizio offerto.

Operazione	Tipologia di flusso	Anno 1	Anno 2	Anno 3	Anno 4	Anno 5	Totale
.....	Costi di gestione/ manutenzione						
.....	Ricavi (quando previsti)						
	SALDO						
		Anno 1	Anno 2	Anno 3	Anno 4	Anno 5	Totale
.....	Costi di gestione/ manutenzione						
.....	Ricavi (quando previsti)						
	SALDO						
		Anno 1	Anno 2	Anno 3	Anno 4	Anno 5	Totale
.....	Costi di gestione/ manutenzione						
.....	Ricavi (quando previsti)						
	SALDO						

22 – Temporizzazione della spesa a valere sul PO (in Euro)

Misura	Totale Operazioni (num.)	2020	2021	2022	2023	Totale

23 – Soggetti che hanno partecipato nella messa a punto dell'idea progettuale e avviato il processo partenariale (tra comuni o tra comuni e soggetti privati)

Non previsto

24 - Riunioni che si sono svolte

Data della riunione	Soggetti presenti	Principali decisioni
	Non previsto	

25 - Modalità e ragioni del coinvolgimento di operatori del settore privato

Non previsto